

Radschnellverbindung Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Vorstellung der aktuellen Planungen
11.11.2022

Marcus König

Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg

Daniel Ulrich

Bau- und Planungsreferent der Stadt Nürnberg

Frank Jülich

Dienststellenleiter Verkehrsplanungsamt der Stadt Nürnberg

Andreas Eisgruber

Leiter Staatliches Bauamt Nürnberg

Rückblick

Machbarkeitsstudie

September 2017:

Vorstellung des Endberichts der Machbarkeitsstudie
„Radschnellverbindungen Nürnberg – Fürth – Erlangen –
Herzogenaurach – Schwabach und umgebende Landkreise“

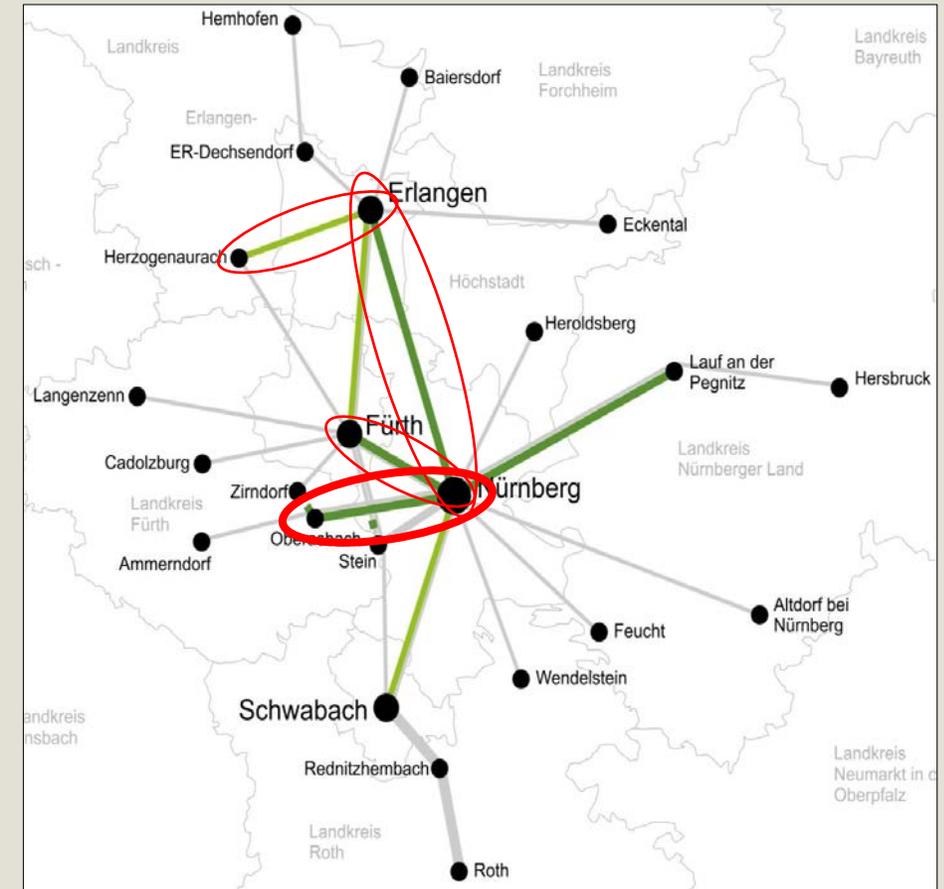


Rückblick

Machbarkeitsstudie

Ergebnis der Machbarkeitsstudie:

- Sieben Trassen als Radschnellverbindungen definiert
- Vier mit sehr hohem Potential
- Eine davon ist die Radschnellverbindung Nürnberg – Stein – Oberasbach – Zirndorf



Rückblick

Meilensteine

- September 2017: Vorstellung und Beschluss der Machbarkeitsstudie im Verkehrsausschuss der Stadt Nürnberg
- Juni 2019: Planungsbeginn der aktuellen Route
- November 2019: Unterzeichnung einer Vereinbarung über die gemeinsame Planung der Radschnellverbindung mit den betroffenen Kommunen und Landkreisen
- August 2021: Förderzusage des Bundes über ca. 1,85 Mio. € für die im Zuge der Gesamtmaßnahme anfallenden Planungsleistungen, entsprechend rd. 75% der gesamten Planungskosten

Radschnellverbindungen

Allgemeine Anforderungen

Zielgruppe

Alltagsradverkehr mit Pendler-
Berufs- und Ausbildungsverkehr

Nutzungsbereiche

Verbindungen mit mindestens 2.000
Radfahrenden pro Werktag auf dem
überwiegenden Teil der
Gesamtstrecke

Mittlere Reisegeschwindigkeit

20 km/h

Mindestlänge

10 km

Führung

Möglichst direkte Führung mit
Trennung des Rad- und Fußverkehrs

Regellösungen (innerorts)

Zweirichtungsverkehr:
4,00 m (Rad) + 2,50 m (Fußverkehr)

Einrichtungsverkehr:
3,00 m (Rad) + 2,50 m (Fußverkehr)

Verbindungsfunktion

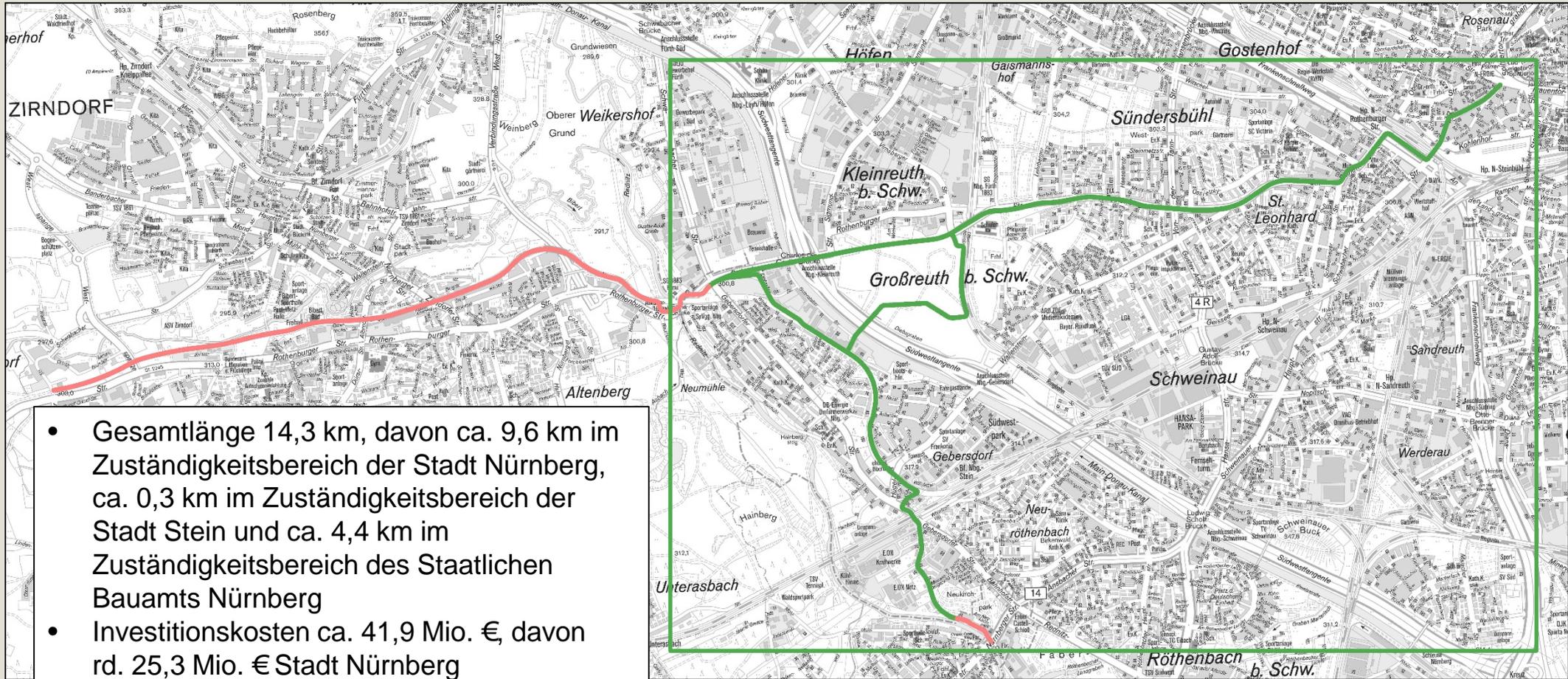
- Stadtzentren
- Verknüpfung mit dem ÖPNV
- Erschließung Arbeitsstandorte & Gewerbe
- Anbindung Bildungseinrichtungen
- Anbindung Freizeiteinrichtungen

Knotenpunkte

Nach Möglichkeit Bevorrechtigung
des Radverkehrs mit Minimierung der
Zeitverluste an Knotenpunkten

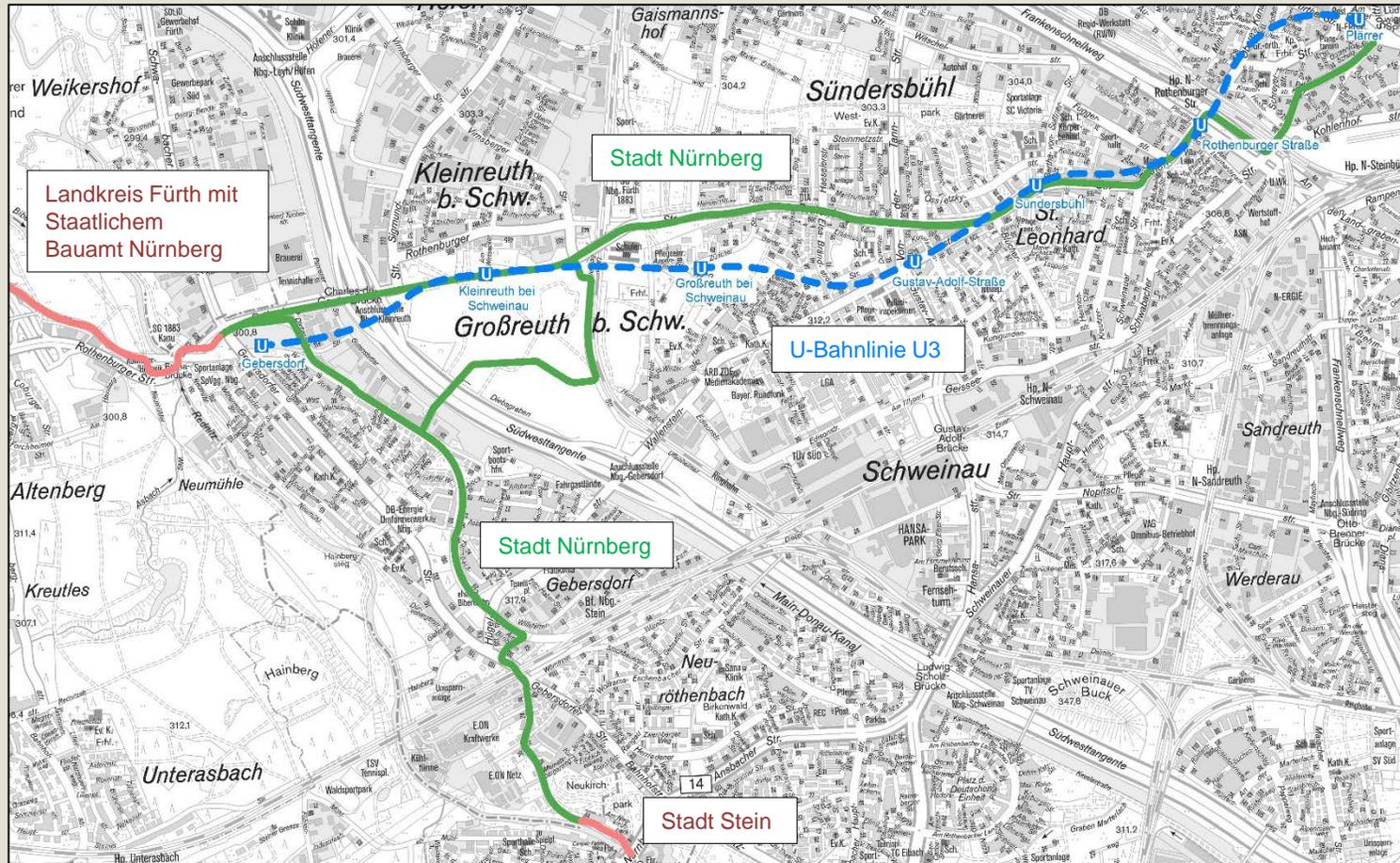
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Gesamtübersicht

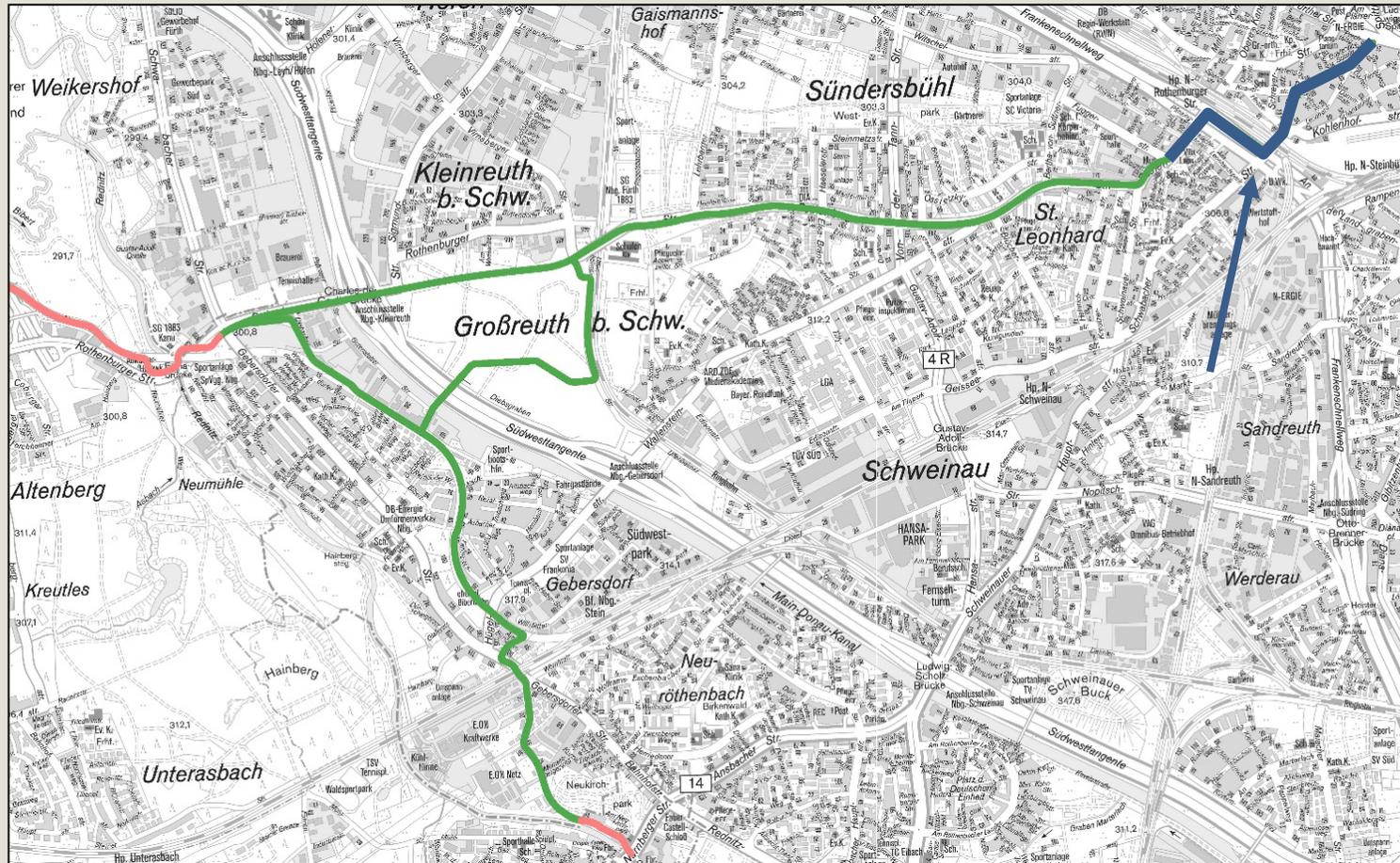


RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Planungsbereich Nürnberg

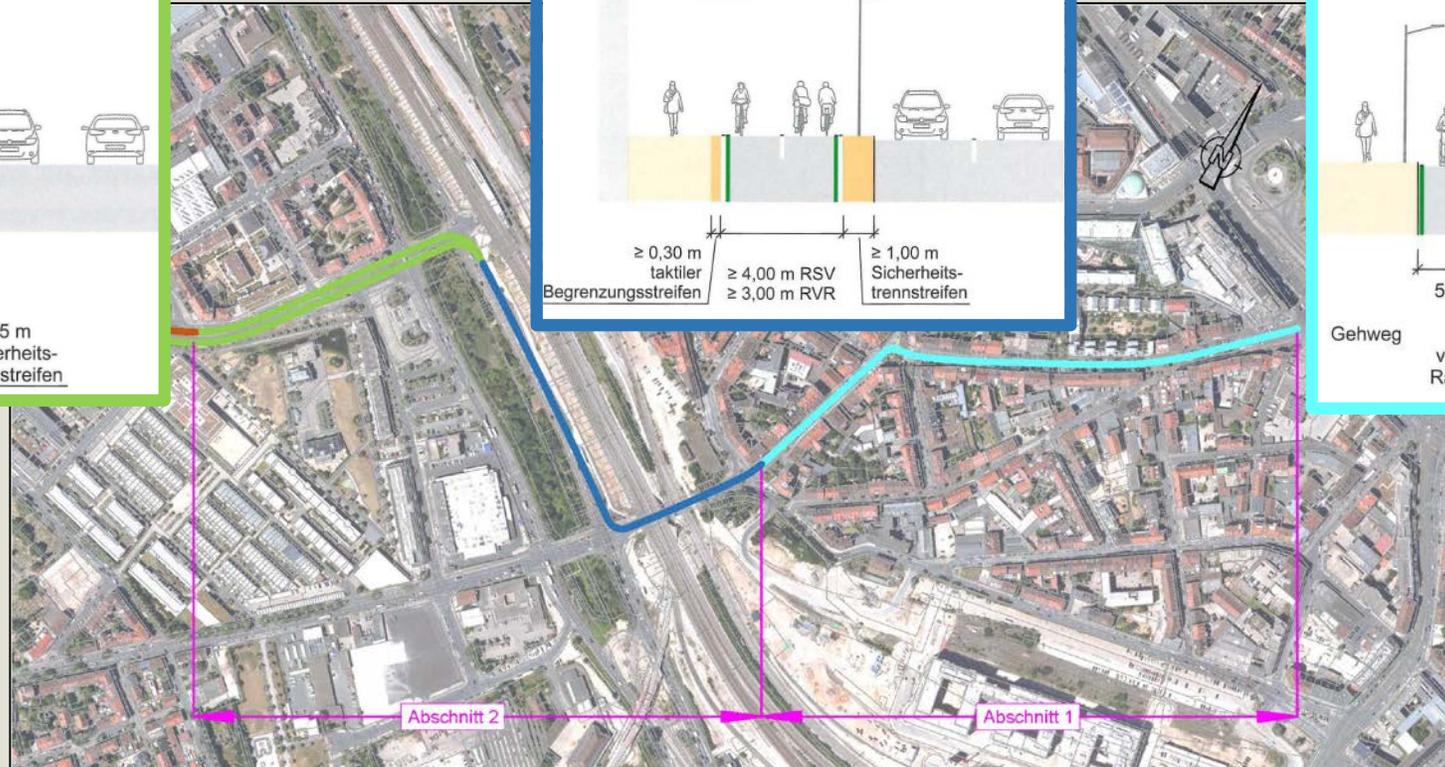
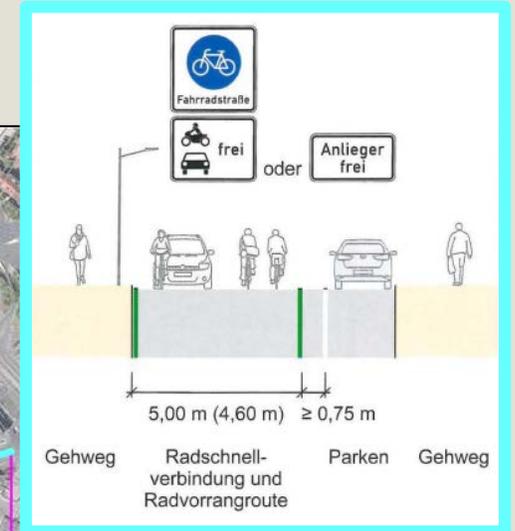
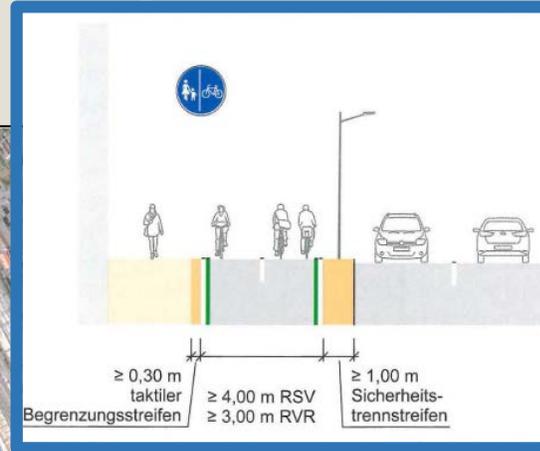
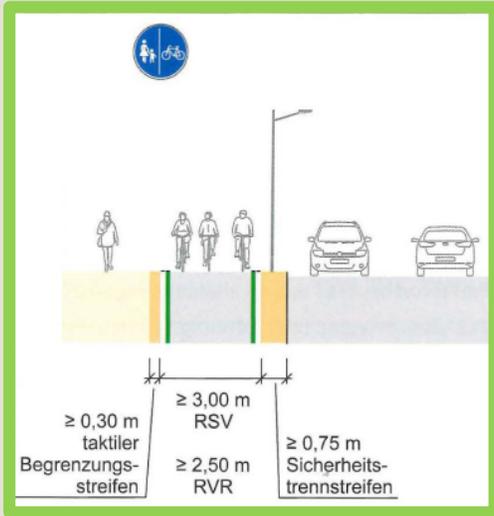


RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf Gostenhof und Frankenschnellweg



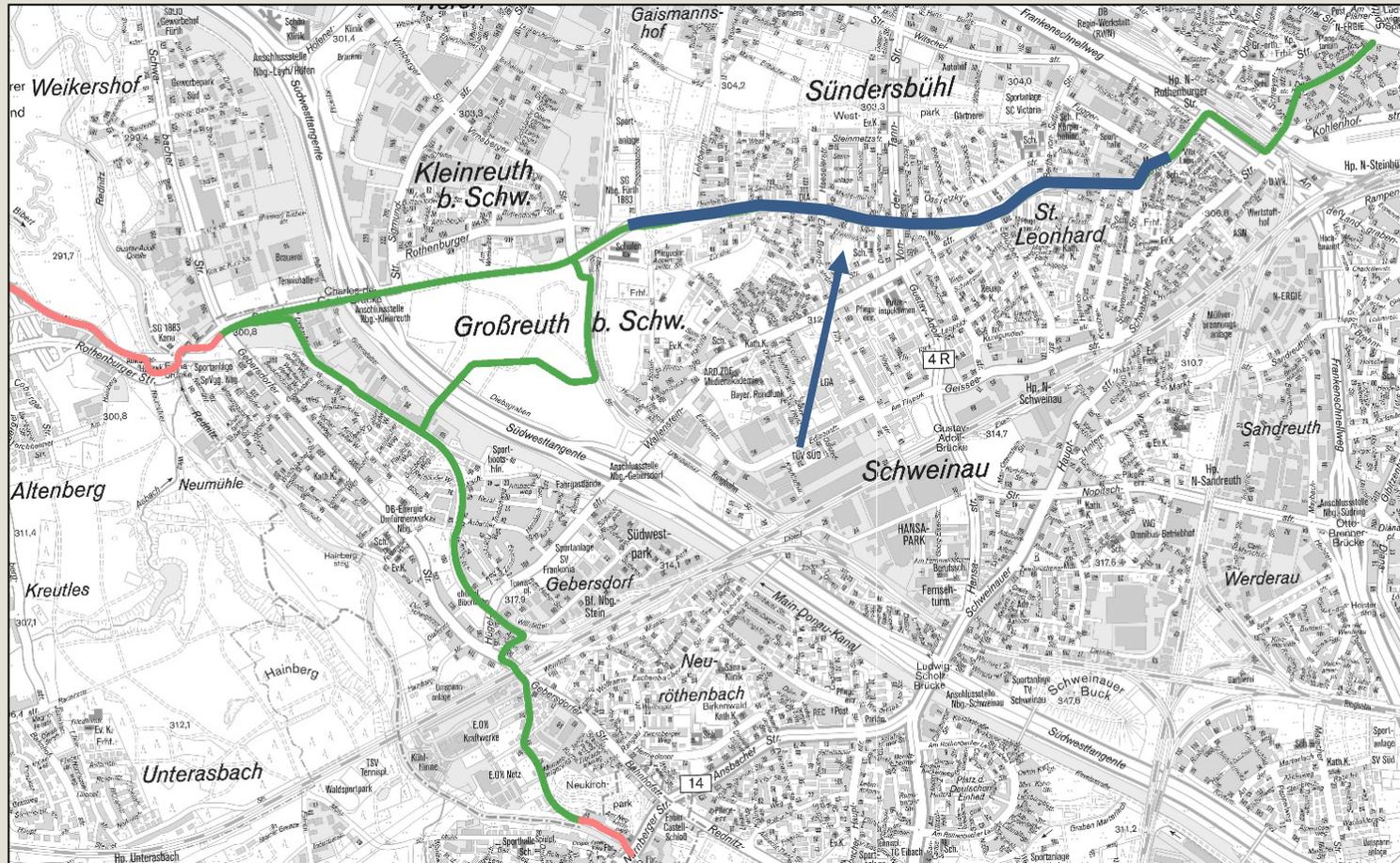
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Gostenhof und Frankenschnellweg



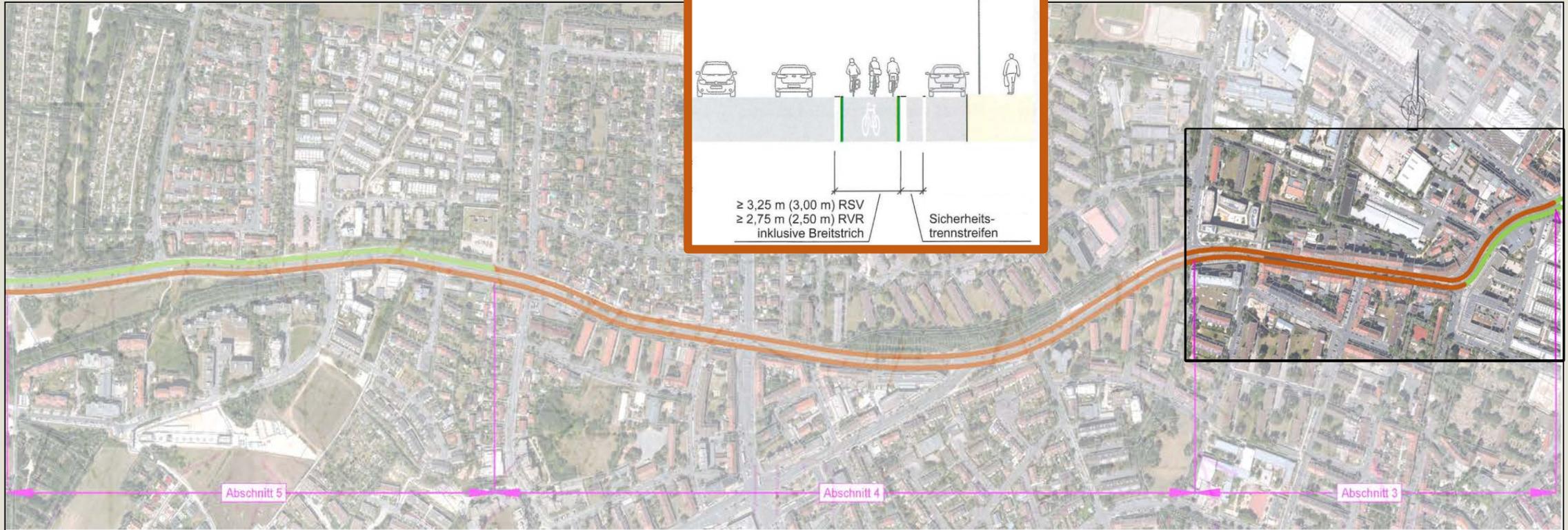
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Rothenburger Straße



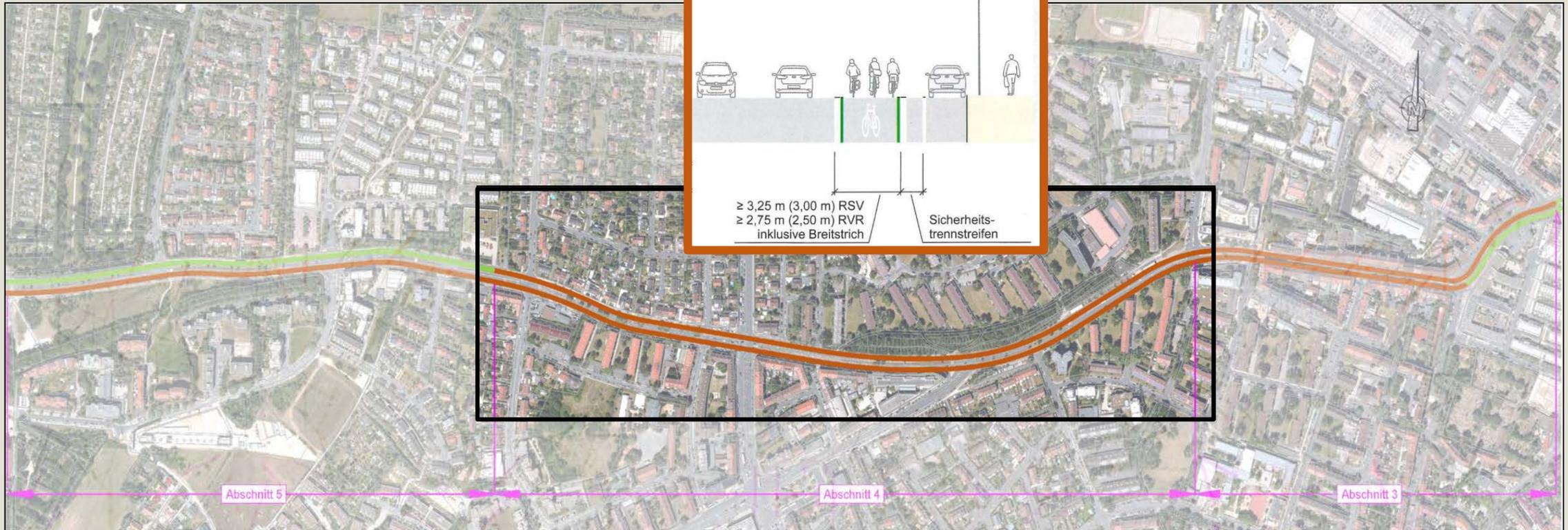
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Rothenburger Straße



RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Rothenburger Straße



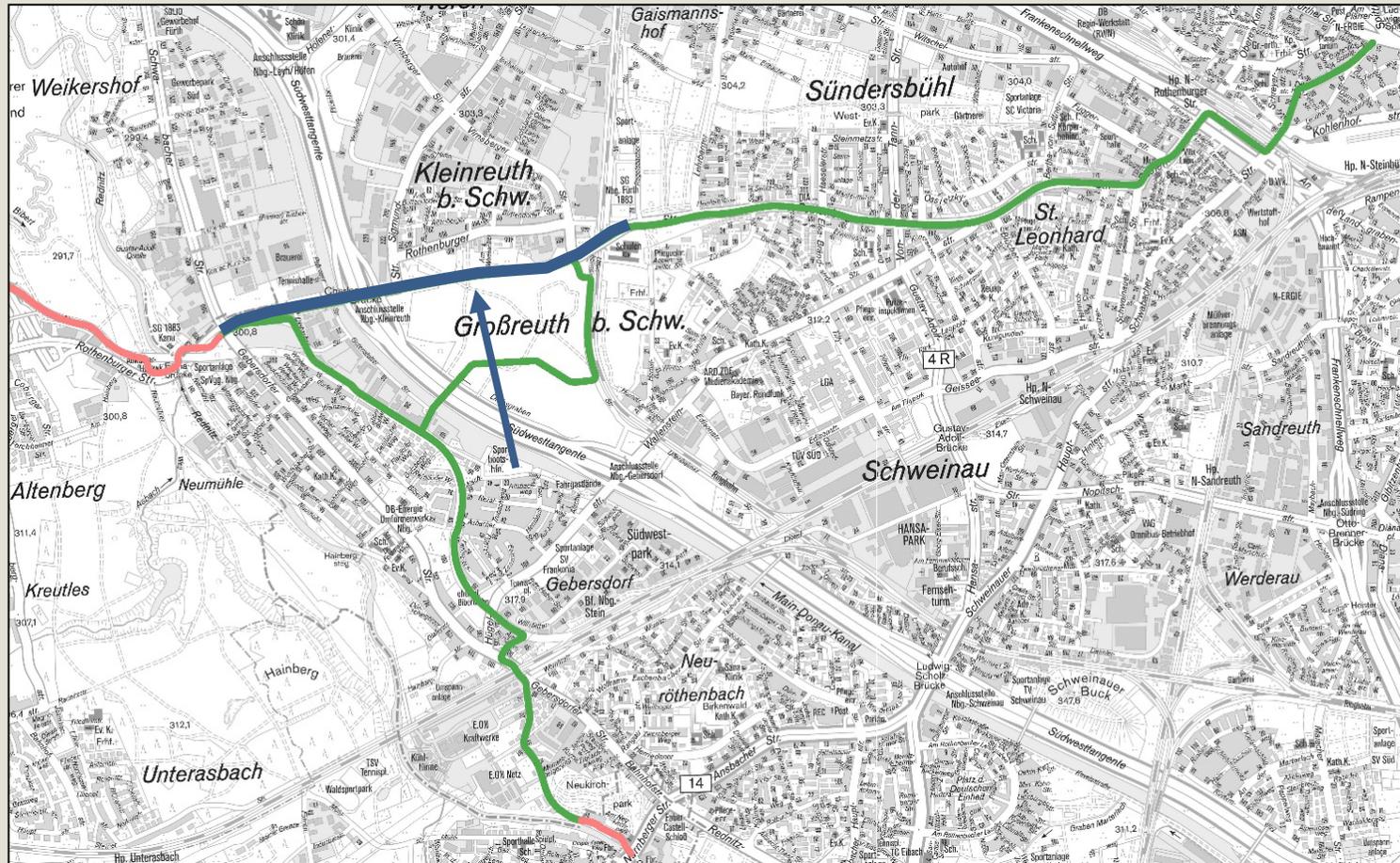
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Rothenburger Straße



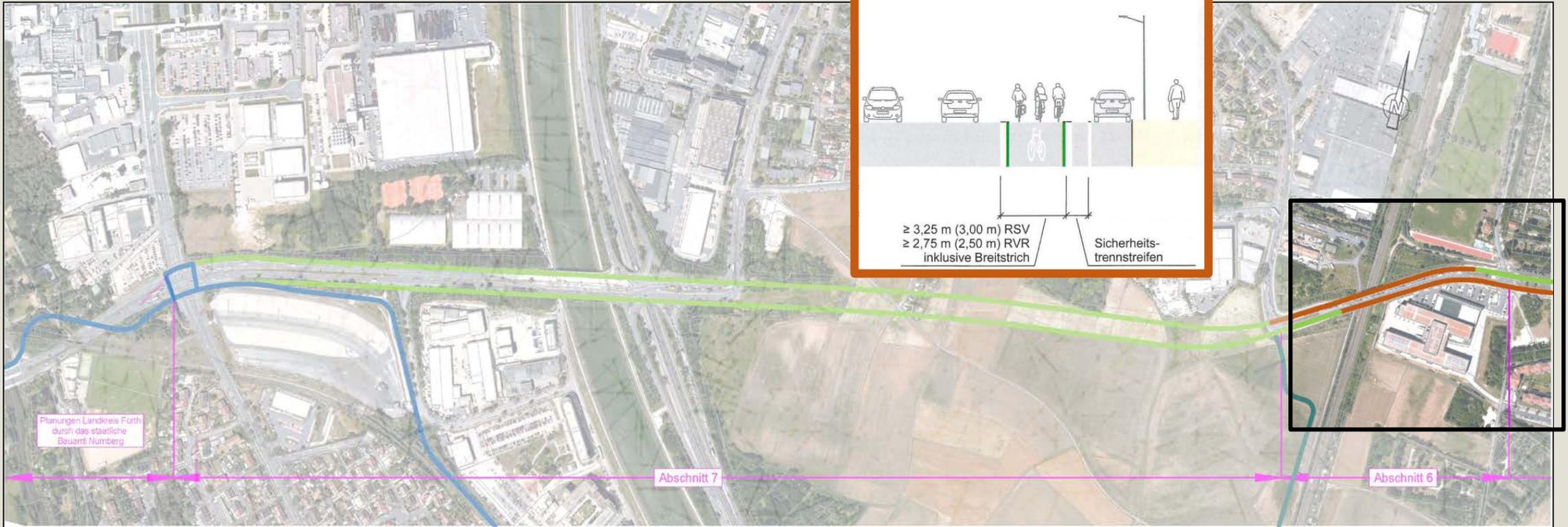
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Tiefes Feld - Stadtgrenze



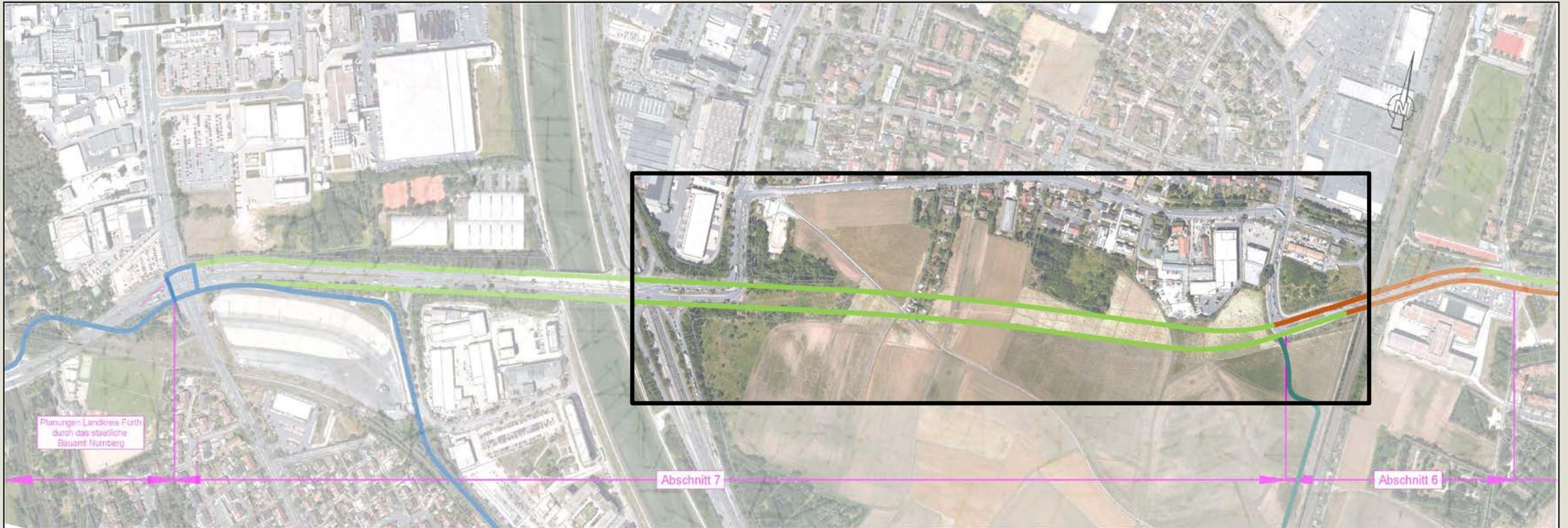
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Rothenburger Straße



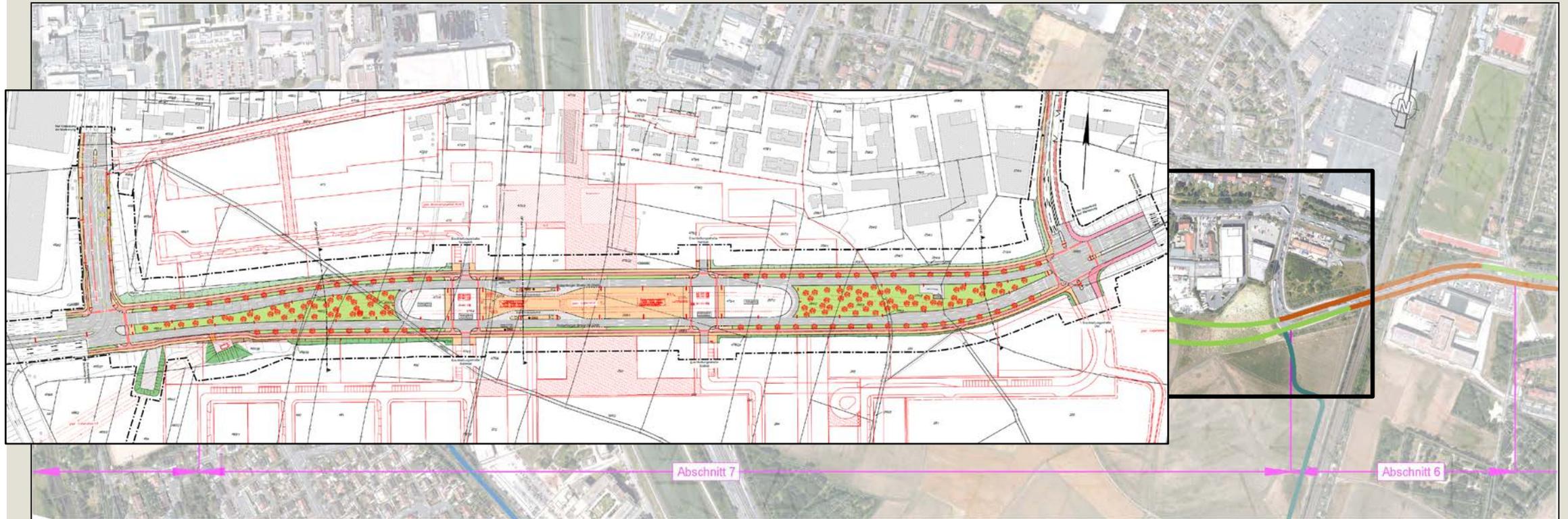
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Tiefes Feld



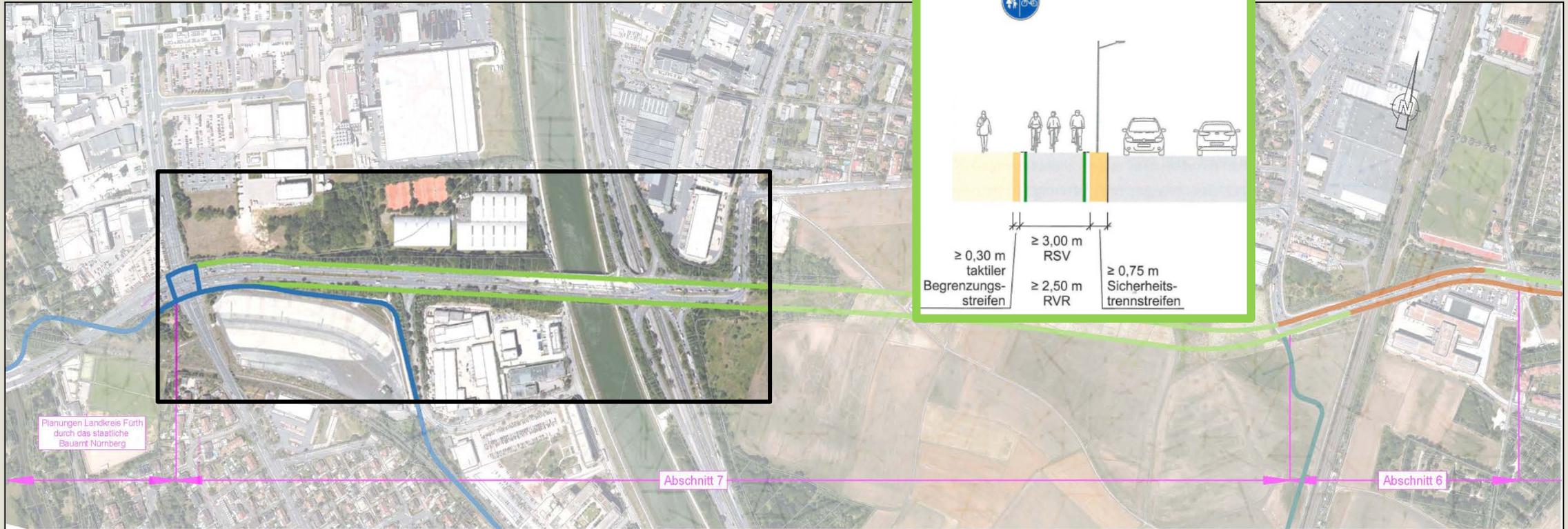
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Tiefes Feld

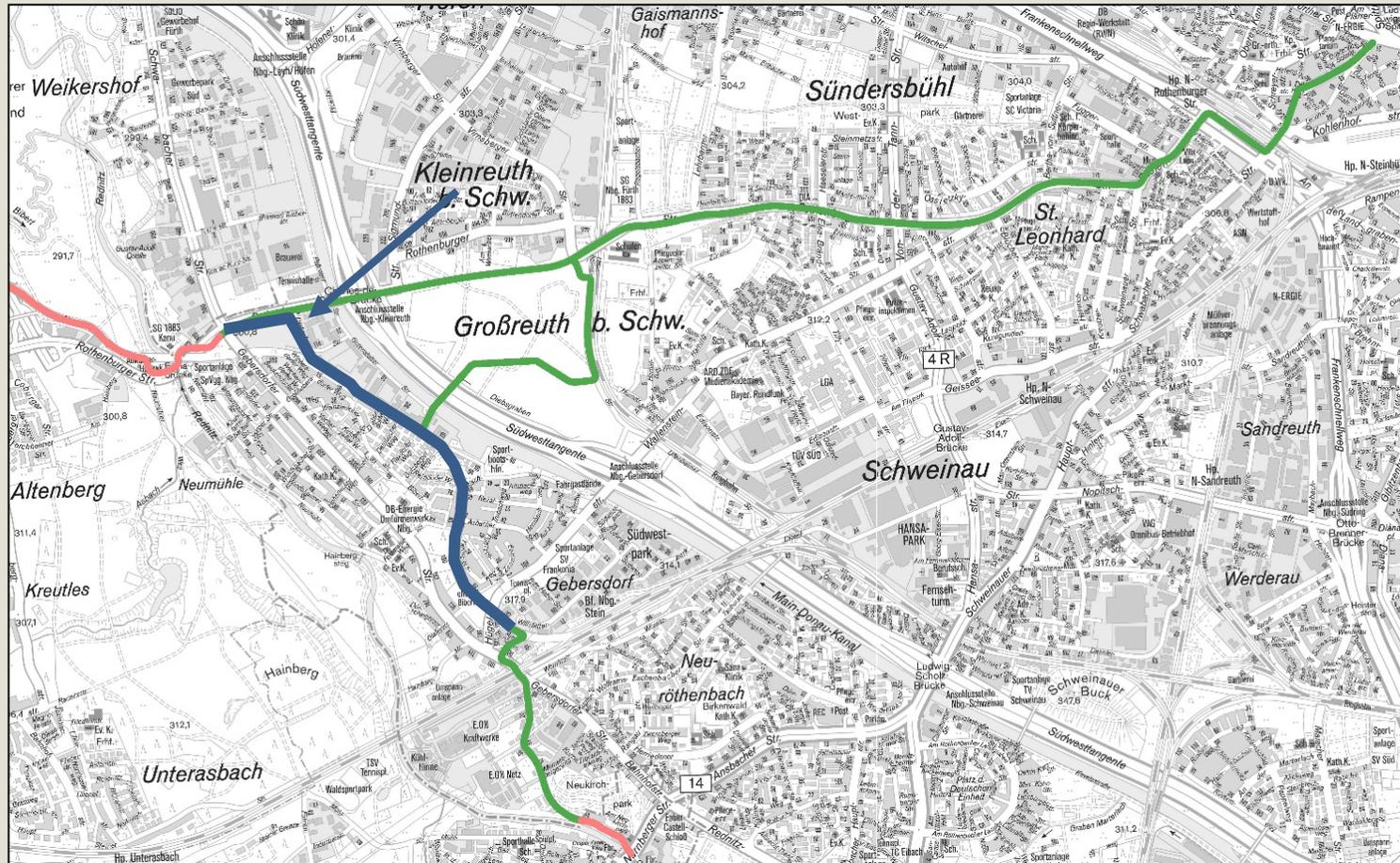


RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Rothenburger Straße – Brücken über Südwesttangente und Kanal

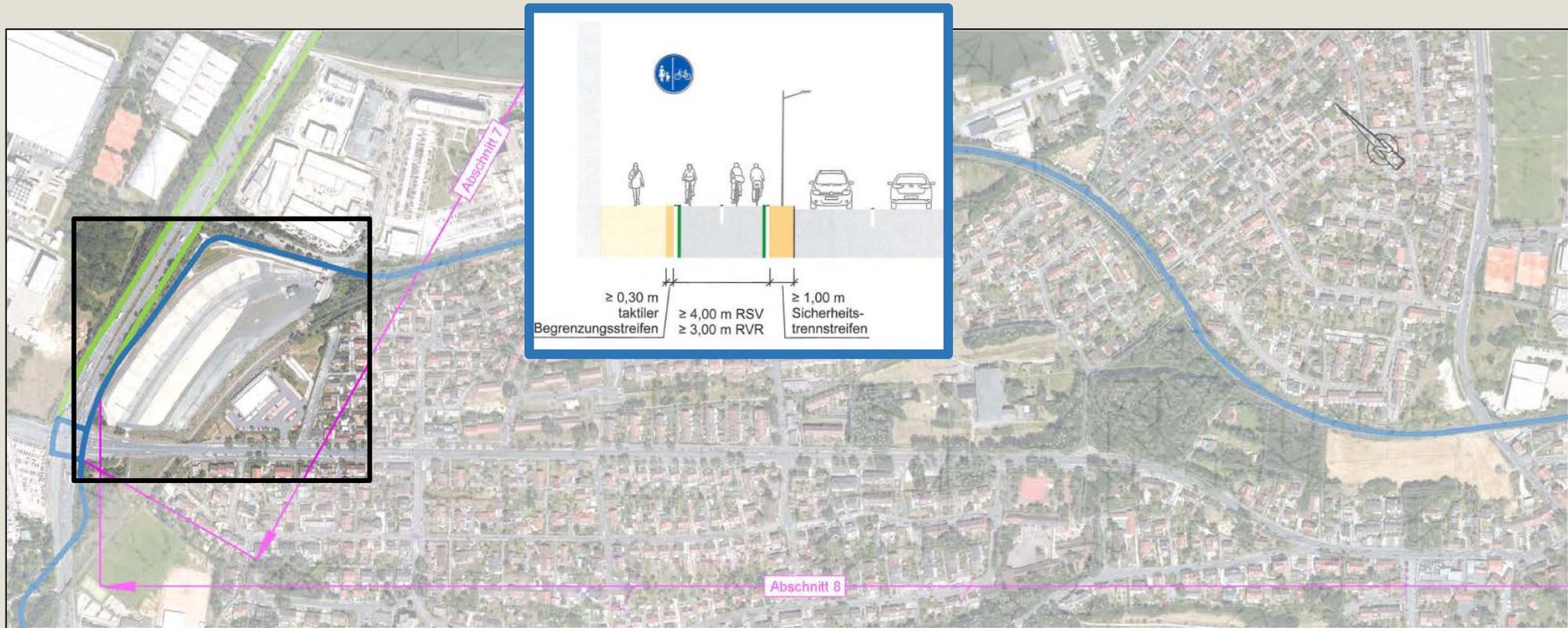


RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf Sandäckerareal - Ehemalige Bibertbahntrasse



RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Sandäckerareal



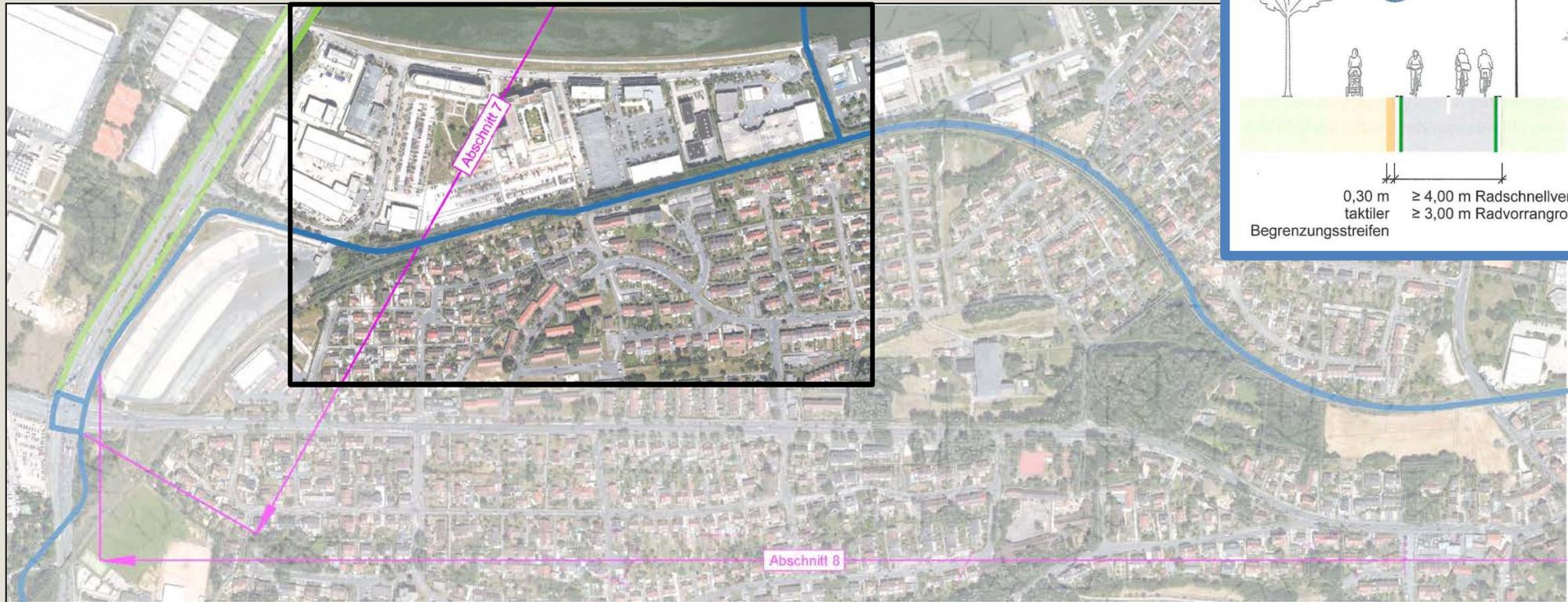
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Sandäckerareal



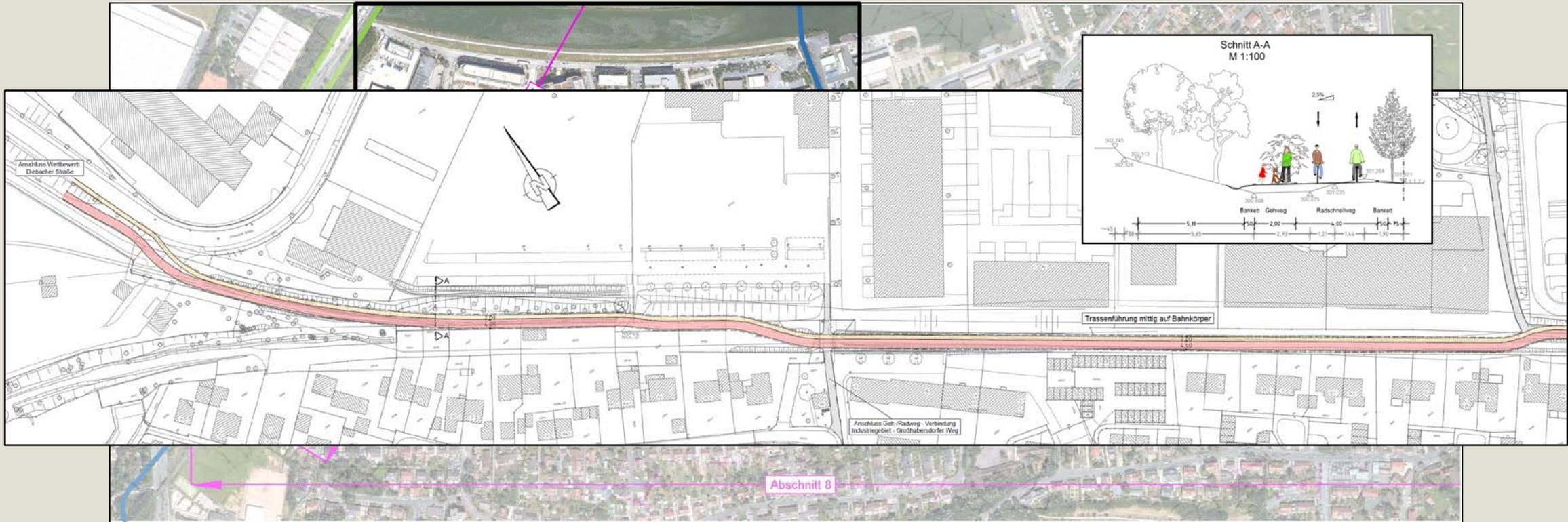
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Ehemalige Bibertbahntrasse



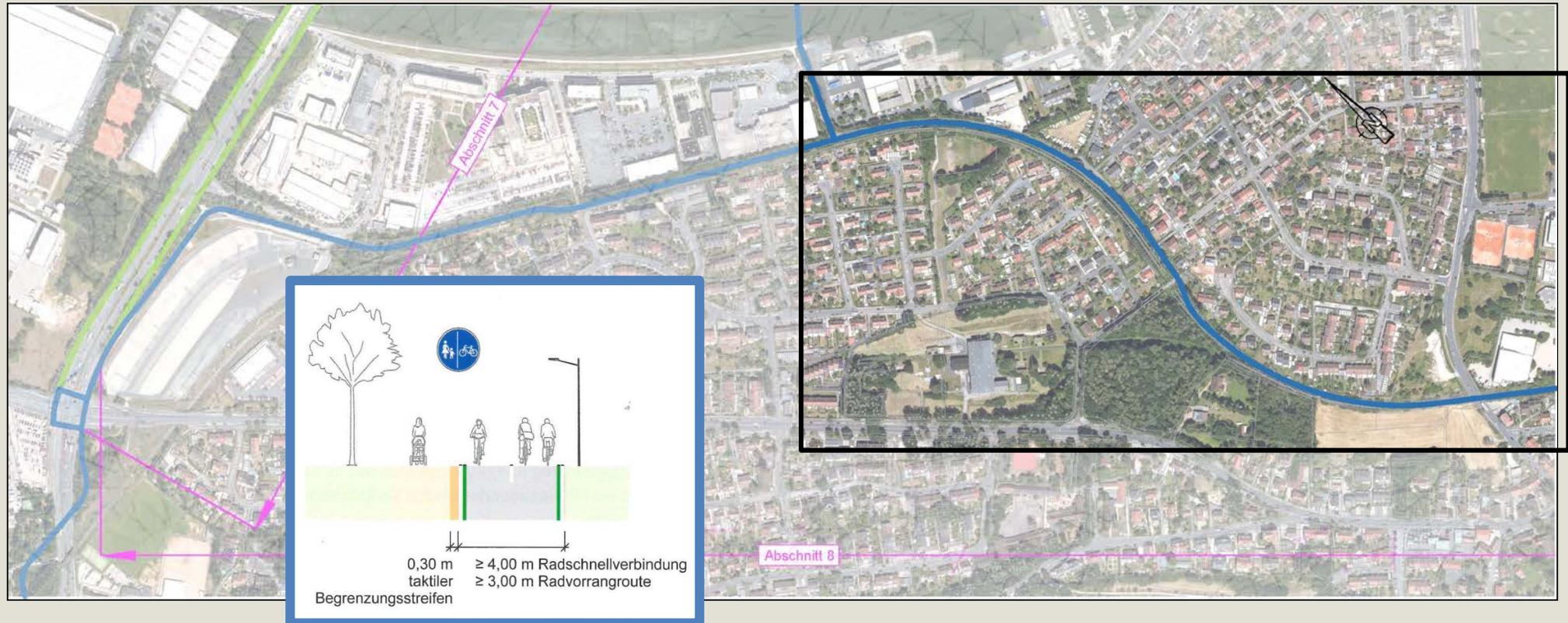
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Ehemalige Bibertbahntrasse



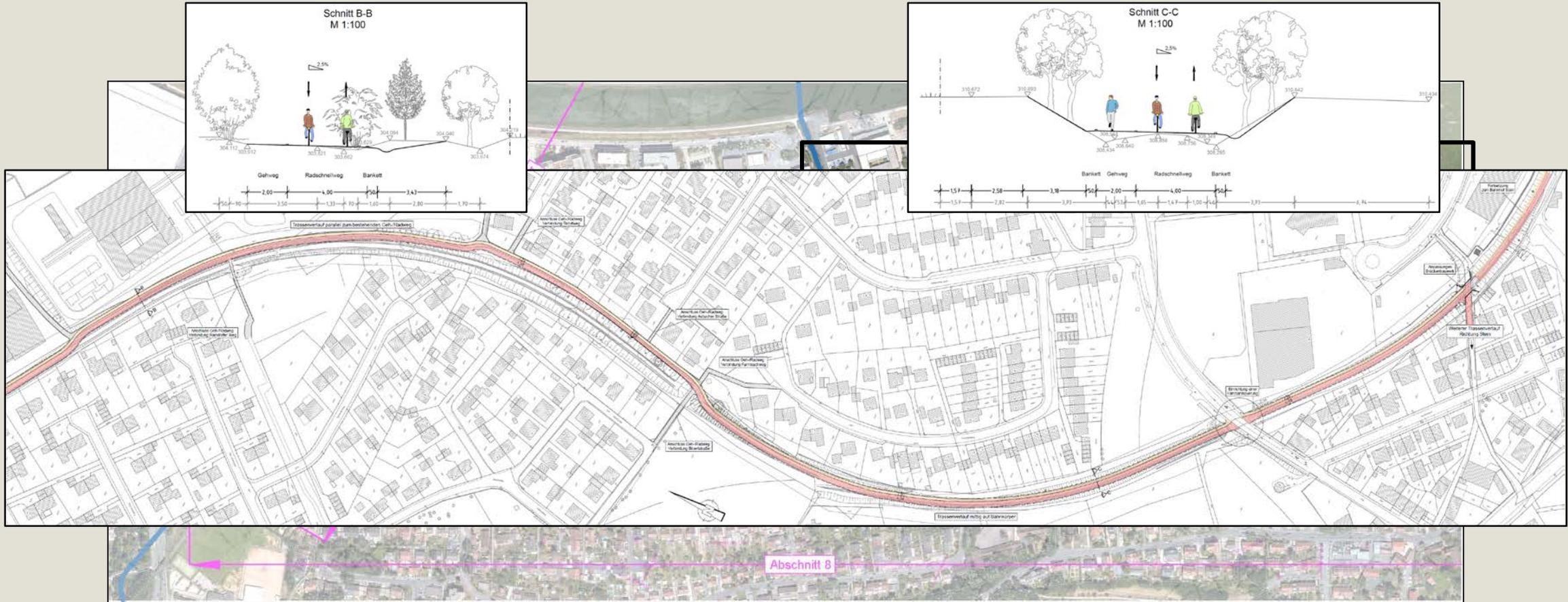
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Ehemalige Bibertbahntrasse

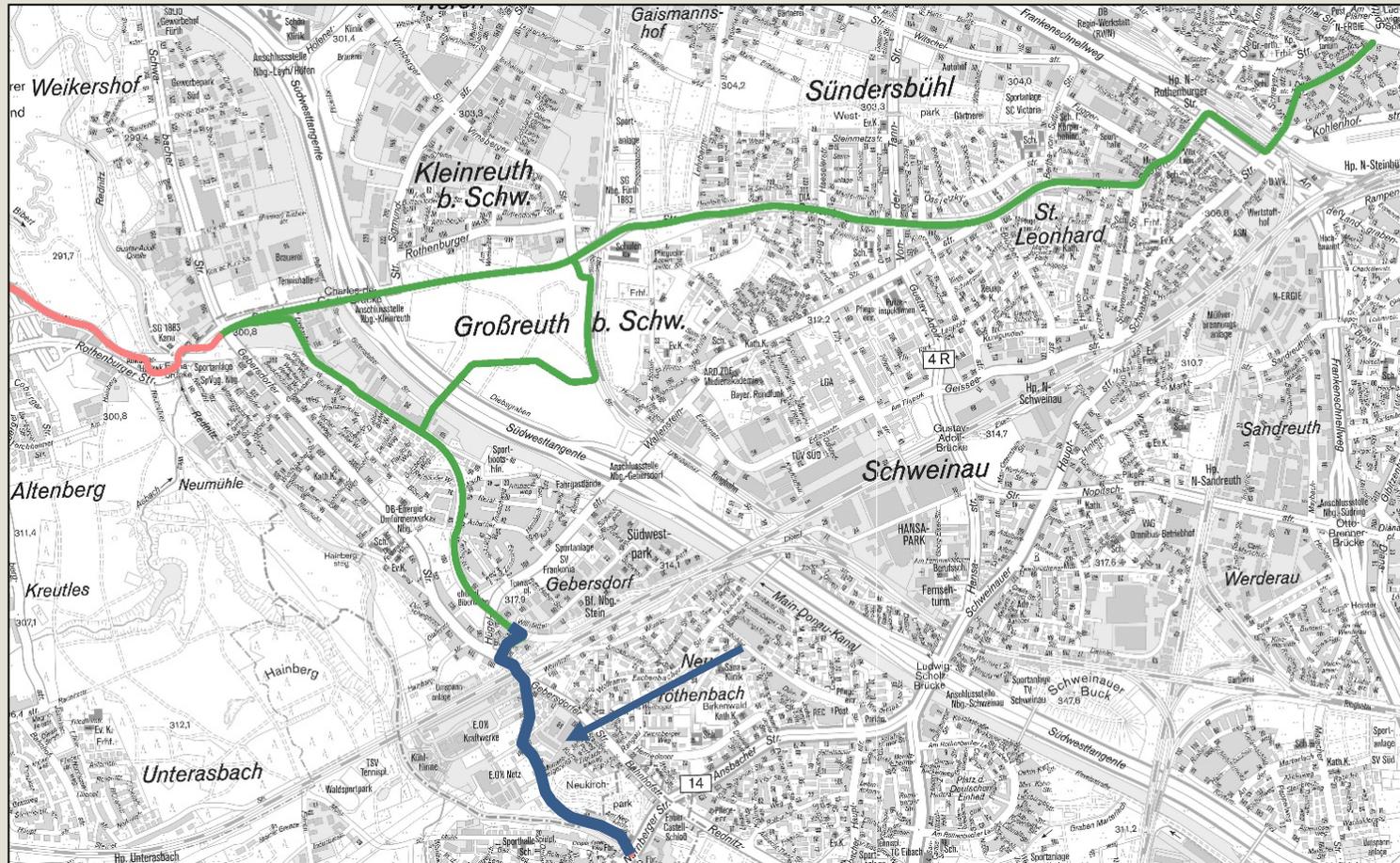


RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Ehemalige Bibertbahntrasse

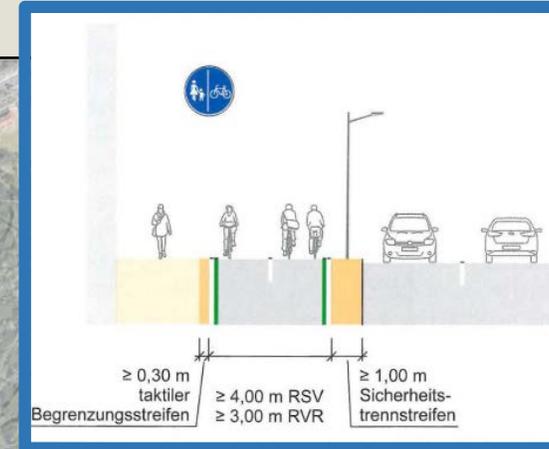
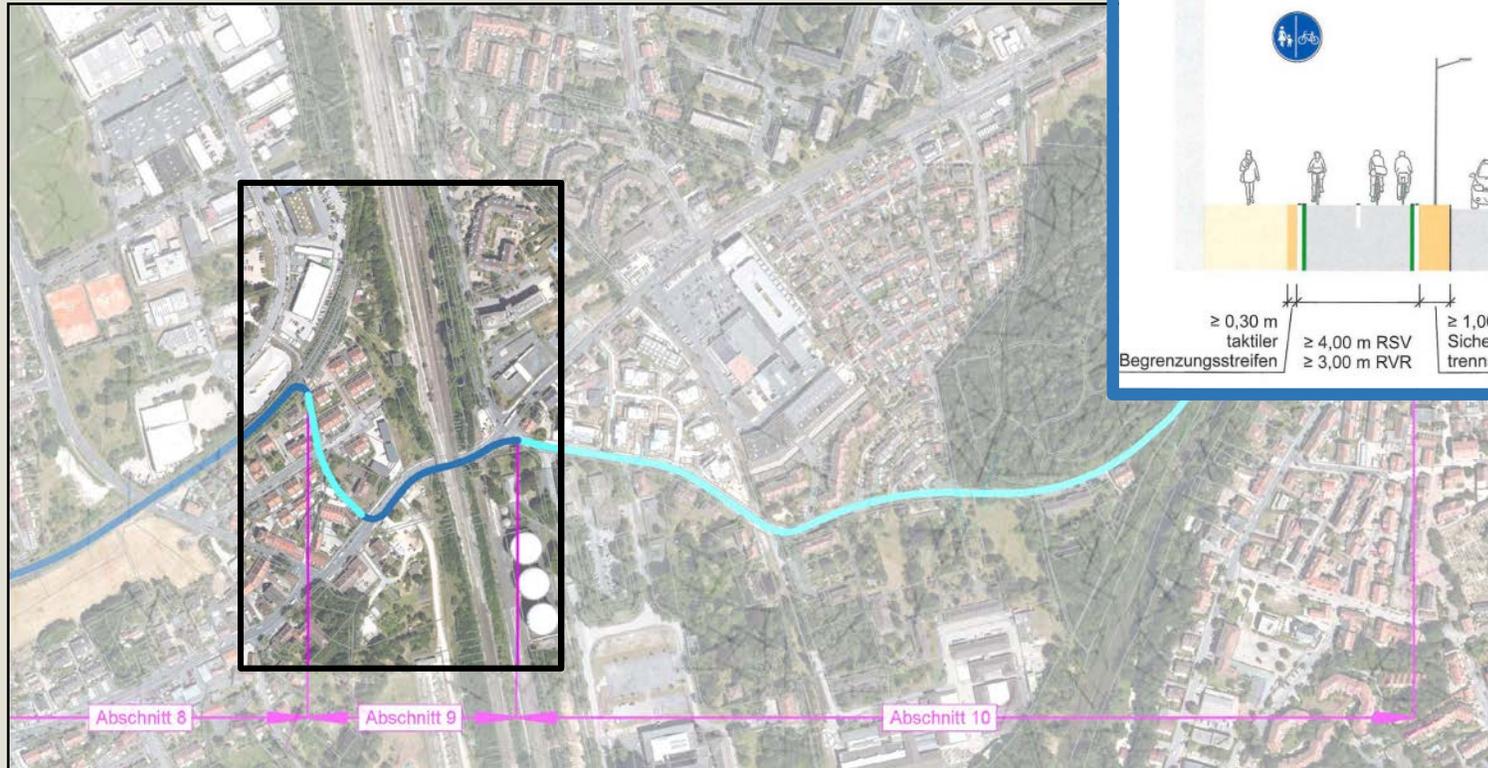


RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf Gebersdorf - Stein



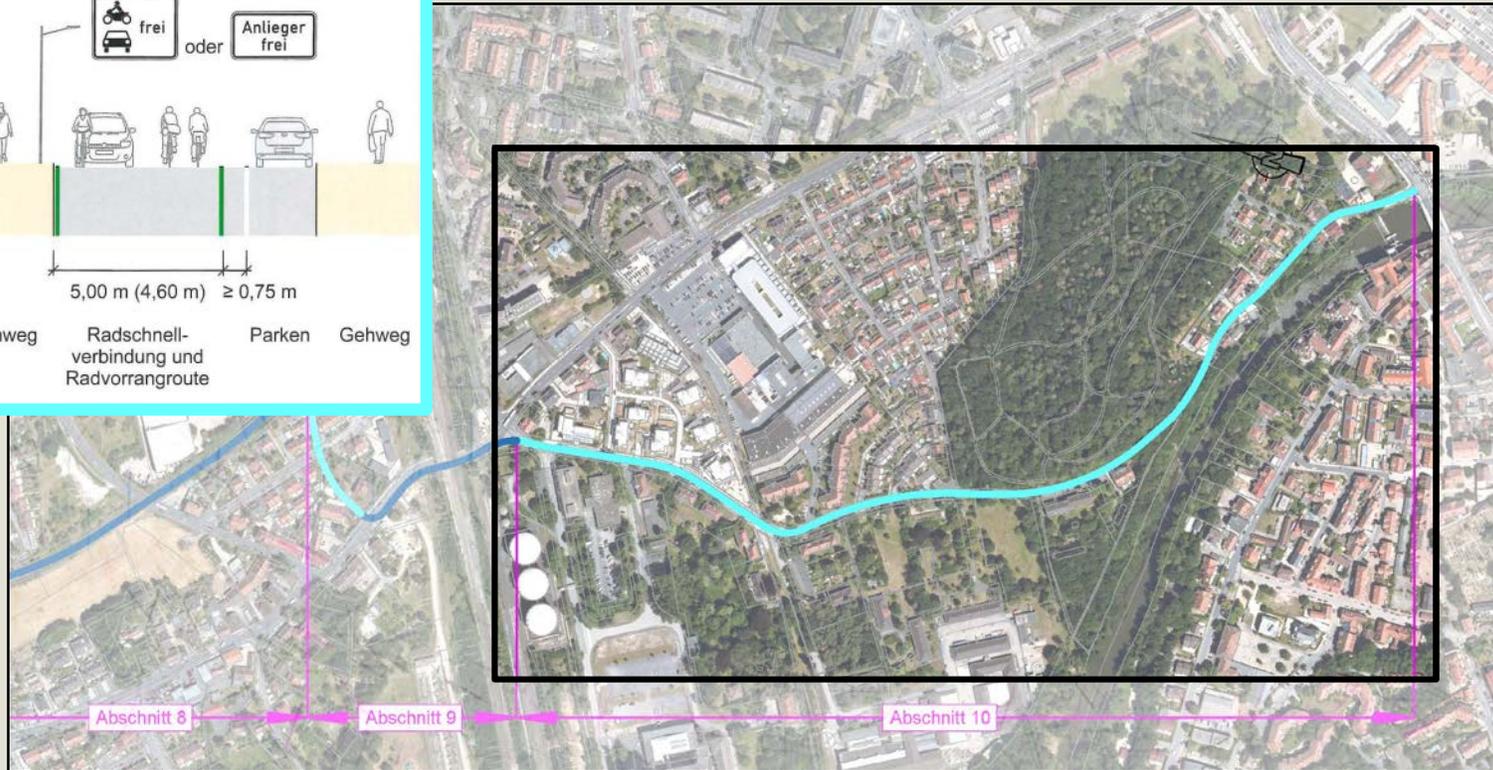
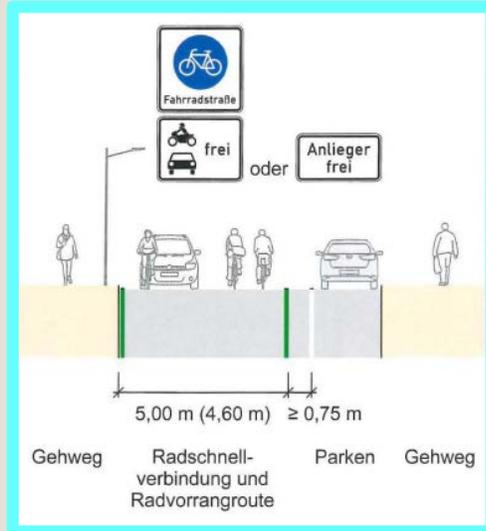
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Gebersdorfer Straße



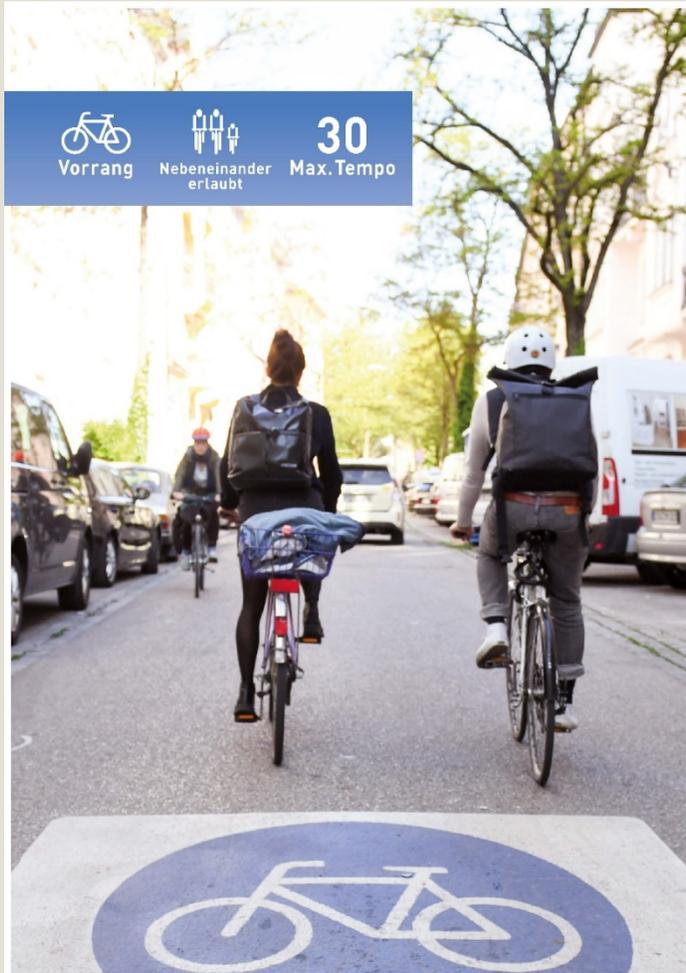
RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Felsenstraße



RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Felsenstraße



WAS IST EINE FAHRRAD-STRASSE?

Eine Fahrradstraße ist eine ausdrücklich für **Radfahrer*** vorgesehene Straße. Hier haben sie **Vorrang** und dürfen **nebeneinander** fahren. Andere Fahrzeuge dürfen die Straße benutzen, wenn sie per Zusatzschild zugelassen sind. Autos und Motorräder müssen sich dem Tempo des Radverkehrs anpassen. Als Höchstgeschwindigkeit gilt **Tempo 30**. Radfahrer dürfen weder gefährdet noch behindert werden. Wenn nötig, müssen Autofahrer die Geschwindigkeit weiter verringern.

WAS DÜRFEN... FAHRRADFAHRER?

Sie dürfen nebeneinander fahren – das ist ausdrücklich erlaubt.

Höchstgeschwindigkeit ist 30 Stundenkilometer.

Den Fußgängern gehören die Gehwege. Aber radelnde Kinder unter acht Jahren müssen auch in einer Fahrradstraße auf dem Gehweg fahren.

Es gilt rechts vor links, wenn nichts anderes angeordnet ist.

... UND ANDERE VERKEHRS-TEILNEHMER?

Zusätzliche Schilder, wie zum Beispiel „Anlieger frei“ oder „Pkw frei“, erlauben, die Straße zu befahren und die Parkplätze zu nutzen. Aber Radfahrer haben Priorität.

Autos und Motorräder dürfen Radfahrer überholen, wenn ein seitlicher Sicherheitsabstand von 1,50 Metern eingehalten werden kann.

Auch für motorisierten Verkehr gilt: Höchstgeschwindigkeit 30.

Inlineskater dürfen die Fahrradstraße nur nutzen, wenn es ein Zusatzschild erlaubt. Ansonsten müssen sie auf den Gehwegen fahren.



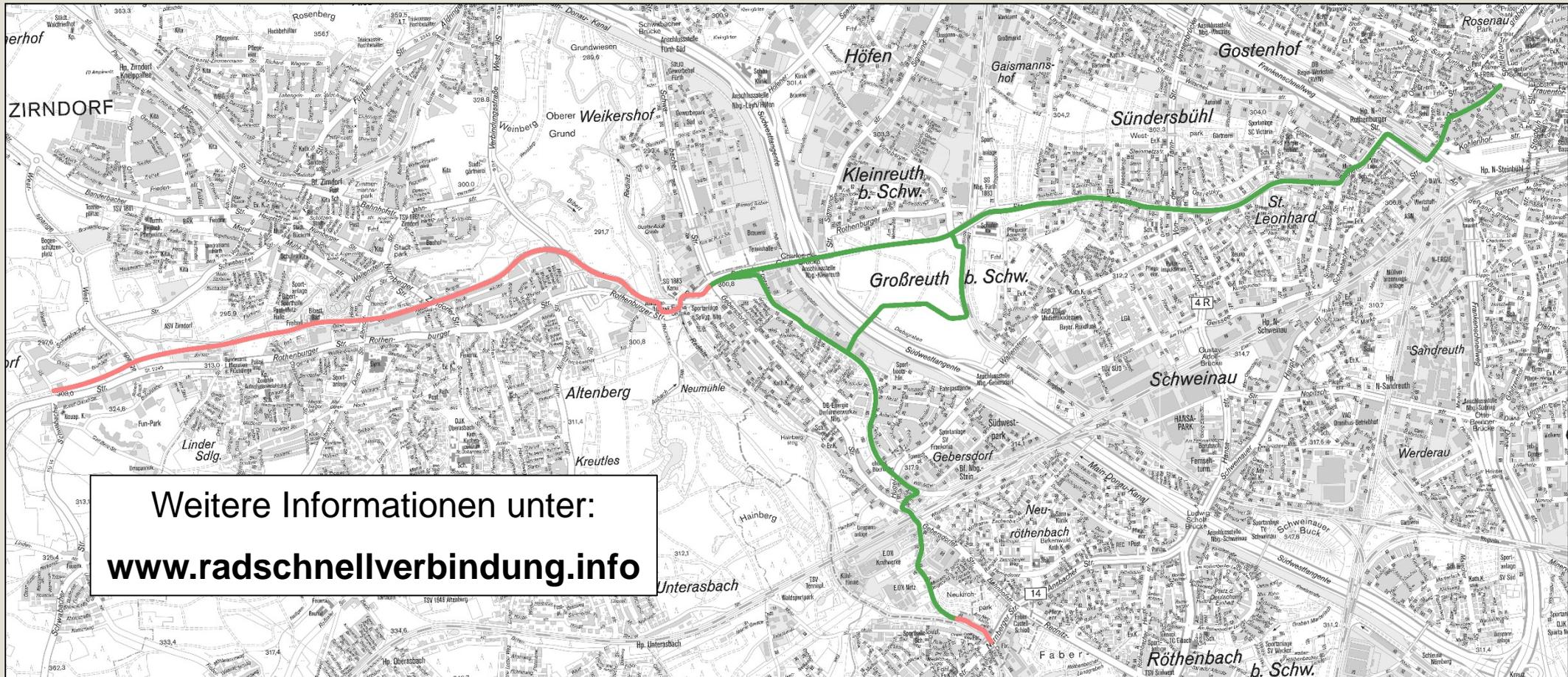
oder



* Im Flyer wird – um die Textlänge knapp zu halten – keine geschlechtsspezifische Ansprache verwendet. Er richtet sich an Leserinnen und Leser.

RSV Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

Gesamtübersicht



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Frank Jülich

+49 (0)9 11 / 2 31-49 20
vpl@stadt.nuernberg.de
www.verkehrsplanung.nuernberg.de
www.nuernberg-steigt-auf.de